

Alleinflug: Checkliste 3 x 3



Ab dem 1. Januar 2024 ist ein Alleinflug (Weisung: «überwachter selbständiger Höhenflug») Voraussetzung für den Zugang zur Solo-Praxisprüfung. Den Alleinflug machen prüfungsreife Flugschüler/-innen am Ende der Ausbildung. Diese Checkliste sorgt für den ordnungsgemässen Umgang mit dem neuen Ausbildungselement. Eine strukturierte Methode der Flugplanung und Entscheidungsfindung für Flugschüler/-innen bietet der «3x3 Beurteilungs- und Entscheidungsrahmen». Diesen findet man unter folgendem QR-Code:



Vorname, Name Fluglehrer/-in	
Vorname, Name Flugschüler/-in	
Geplanter Höhenflug: Datum, Uhrzeit, Start- und Landeplatz	
Flugplanung	<p>Folgende Fragen wurden vom Flugschüler bearbeitet und mit dem Fluglehrer besprochen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Welche Wetterphänomene gilt es am Flugtag im Auge zu behalten? <input type="checkbox"/> Verändert sich das Wetter im Tagesverlauf (Verbesserung/ Verschlechterung)? <input type="checkbox"/> Habe ich Wettererfahrung mit diesem Gebiet? <input type="checkbox"/> Habe ich den Flug sorgfältig geplant? (Startplatz, Flugweg, Landeplatz) <input type="checkbox"/> Selbsteinschätzung: Entspricht das Vorhaben meinen Fähigkeiten und meiner Tagesform? Sind Bauchgefühl und Verstand derselben Meinung? <input type="checkbox"/> Plan B: Was tue ich, wenn die Verhältnisse vor Ort nicht meinen Erwartungen entsprechen? <input type="checkbox"/> Wann und wo fälle ich Entscheidungen? <input type="checkbox"/> Plan C: Wie rette ich den Tag, wenn ich mich gegen einen Flug entscheide? <input type="checkbox"/> Brauche ich mehr Zeit und Information?
Instruktionen für Unterwegs	<p>Der Flugschüler hat einen konkreten Plan, wie er folgende Fragen, während der Anreise zum Startplatz und den Startvorbereitungen, für sich beantworten kann:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Entsprechen die aktuellen Verhältnisse den Prognosen und meinen Erwartungen? <input type="checkbox"/> Passt mein Plan (betreffend Startplatz, Flugweg und Landeplatz) noch zu den aktuellen Verhältnissen? <input type="checkbox"/> Selbsteinschätzung: Entspricht das Vorhaben meinen Fähigkeiten und meiner Tagesform? Sind Bauchgefühl und Verstand derselben Meinung? <input type="checkbox"/> Gibt es aus der Situation mögliche Wahrnehmungsfallen? <input type="checkbox"/> Brauche ich mehr Information? Wo kriege ich diese?
Kontaktmöglichkeit	

Bestätigungen vor dem Flug

Die/der Flugschüler/-in bestätigt hiermit: Ich habe die obige Checkliste abgearbeitet und wurde für diesen Flug vollständig instruiert. Ich bin ohne Einschränkung für diesen Flug bereit. Bei Unsicherheiten kontaktiere ich die/den Fluglehrer/-in.

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift Flugschüler/-in

Die/der Fluglehrer/-in bestätigt hiermit: Ich habe die/den Flugschüler/-in vollständig instruiert. Sie/er ist prüfungsreif und hat in der Ausbildung gezeigt, dass sie/er für diesen Flug bereit ist.

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift Fluglehrer/-in

Hinweise: Debriefing wird sehr empfohlen. Der Alleinflug muss im Flugbuch eingetragen werden (= Voraussetzung für Zulassung zur Praxisprüfung).